В Норильске под председательством и.о. Норильского транспортного прокурора проведено оперативное совещание по вопросу состояния законности в сфере эксплуатации железнодорожного транспорта

В августе 2021 года под председательством и.о. Норильского транспортного прокурора Дмитрия Богданова состоялось оперативное совещание, посвященное функционированию железнодорожного транспорта в Норильском промышленном районе.

В работе совещания приняли участие заместитель начальника отдела расследования транспортных происшествий Сибирского территориального управления Росжелдора, начальник Предприятия технологического железнодорожного транспорта ЗФ ПАО ГМК «Норильский никель», начальники подразделений службы пути и подвижного состава, представители службы безопасности и правового департамента ЗФ ПАО «ГМК «Норильский никель», представители ООО «Норильскникельремонт» осуществляющего обслуживание и ремонт подвижного состава и железнодорожных путей, а также специалисты ООО «Аэропорт «Норильск», АО «Норильско- Энергетическая компания» и АО «Таймырская топливная компания», являющиеся владельцами подъездных железнодорожных путей.

В ходе совещания обсуждены произошедшие 20.08.2021 события, связанные со сходом подвижного состава, в том числе железнодорожных цистерн, розлива и возгорание дизельного топлива, восстановления движения поездов.

Не без внимания остались и проблемные вопросы, связанные с содержанием и текущим ремонтом железнодорожного пути, эксплуатацией подвижного состава, достаточностью кадрового персонала. Обсужден ход реализации мероприятий, предусмотренных протоколом совещания под председательством заместителя Министра транспорта РФ Токарева В.А. в части отнесения объектов, входящих в имущественный комплекс Норильской железной дороги к инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования, железнодорожным путям необщего пользования или технологического железнодорожного транспорта организаций.

По результатам совещания выработаны меры, направленные на ликвидацию негативных последствий и минимизацию ущерба, причиненного окружающей среде розливом и возгоранием нефтепродуктов, проведение детального анализа технического состояния железнодорожного пути и подвижного состава, достаточности кадрового персонала работников.