**07.12.2016** **NordStar презентовала схему выполнения полётов из Норильска на летний период 2017 года**

Генеральный директор авиакомпании NordStar Леонид Мохов на пресс-конференции в г. Норильске рассказал о том, как будут осуществляться перевозки пассажиров летом будущего года, в период реконструкции взлетно-посадочной полосы норильского аэропорта.

Рейсы в Москву и обратно будут выполняться через Сургут (продавать билеты только до/из Сургута не предполагается, что обусловлено особенностями перевалки багажа через трансферный аэропорт). В Сургут из Норильска будут летать региональные турбовинтовые самолёты типа ATR 42-500 и 72-500. Воздушные суда будут прибывать с интервалом примерно в 15 минут.

Леонид Мохов отметил: «Трансфер багажа мы обеспечим, багаж будет оформляться до Москвы напрямую. Пассажиру в Сургуте не нужно будет выходить за пределы стерильной зоны. Долго ожидать вылета также не придется: время стоянки воздушного судна в аэропорту – не более 1 часа 10 минут».

Также в продажу поступят билеты до Нового Уренгоя, откуда норильчане смогут добраться до нужного им города воздушным (пять направлений) или железнодорожным транспортом. Перевозки в Красноярск (и обратно) будут прямыми. По каждому из направлений, кроме Нового Уренгоя, будет выполняться по 6 рейсов ежедневно. В Новый Уренгой запланировано 2 ежедневных рейса. Запасными для норильских рейсов будут аэродромы Нижневартовска и Игарки.

Обычно за высокий сезон (период отпусков) «NordStar» перевозит 220 тыс. пассажиров (туда и обратно). В период реконструкции ВПП создаваемой базовой группировкой воздушного флота авиакомпании планируется перевезти порядка 128 тыс. пассажиров (60% обычного пассажиропотока).

В свободную продажу поступит не менее 50% билетов (около 64 тыс.). Продавать проездные документы будут тремя волнами: с 1 февраля, с 1 марта и с 1 апреля.

Отдельно генеральный директор NordStar остановился на стоимости билетов. «Тарифы будут абсолютно одинаковыми и едиными, т.е. применяемой сейчас сетки тарифов не будет. Так, стоимость билета по маршруту Норильск – Красноярск вместе со всеми сборами составит 12 750 руб., Норильск – Москва – 19 300 руб., Норильск – Новый Уренгой – 5 500 руб. Трансферные тарифы из Москвы и Красноярска до Санкт-Петербурга, Минеральных Вод, Краснодара и других городов останутся прежними», – заявил Леонид Мохов, добавив, что в связи с утвержденной тарифной политикой «авиакомпания понесет дополнительные расходы, но это – решение акционера, т.е. компании «Норникель», и мы это решение поддерживаем».

Перевозки по субсидируемым тарифам для людей в возрасте до 23 лет и пенсионеров, предусмотренные федеральной программой, в период реконструкции ВПП осуществляться не будут.

«К сожалению, для участия в реализации постановления правительства РФ № 1095 («Об утверждении правил предоставления субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении») мы должны осуществлять прямую перевозку, трансферная перевозка не подходит под условия. До начала периода реконструкции и по его окончанию такие перевозки авиакомпания осуществлять будет», – сказал руководитель авиакомпании.

Выполнять рейсы решено на современных комфортабельных турбовинтовых самолетах ATR 42-500. В резерве будут находиться воздушные суда Ан-24, Ан-26. Для прямых и трансферных перевозок будут использовать ATR 42-500 вместимостью 46 кресел из парка судов NordStar, а также эксплуатируемые на условиях фрахта самолёты ATR 72-500 (из парка авиакомпании UTair) вместимостью до 70 пассажиров.

На сегодня расписание полетов практически сформировано. Первый рейс будет прибывать в Норильск в 07:45, последний должен отправляться из северного города в 18:05.